

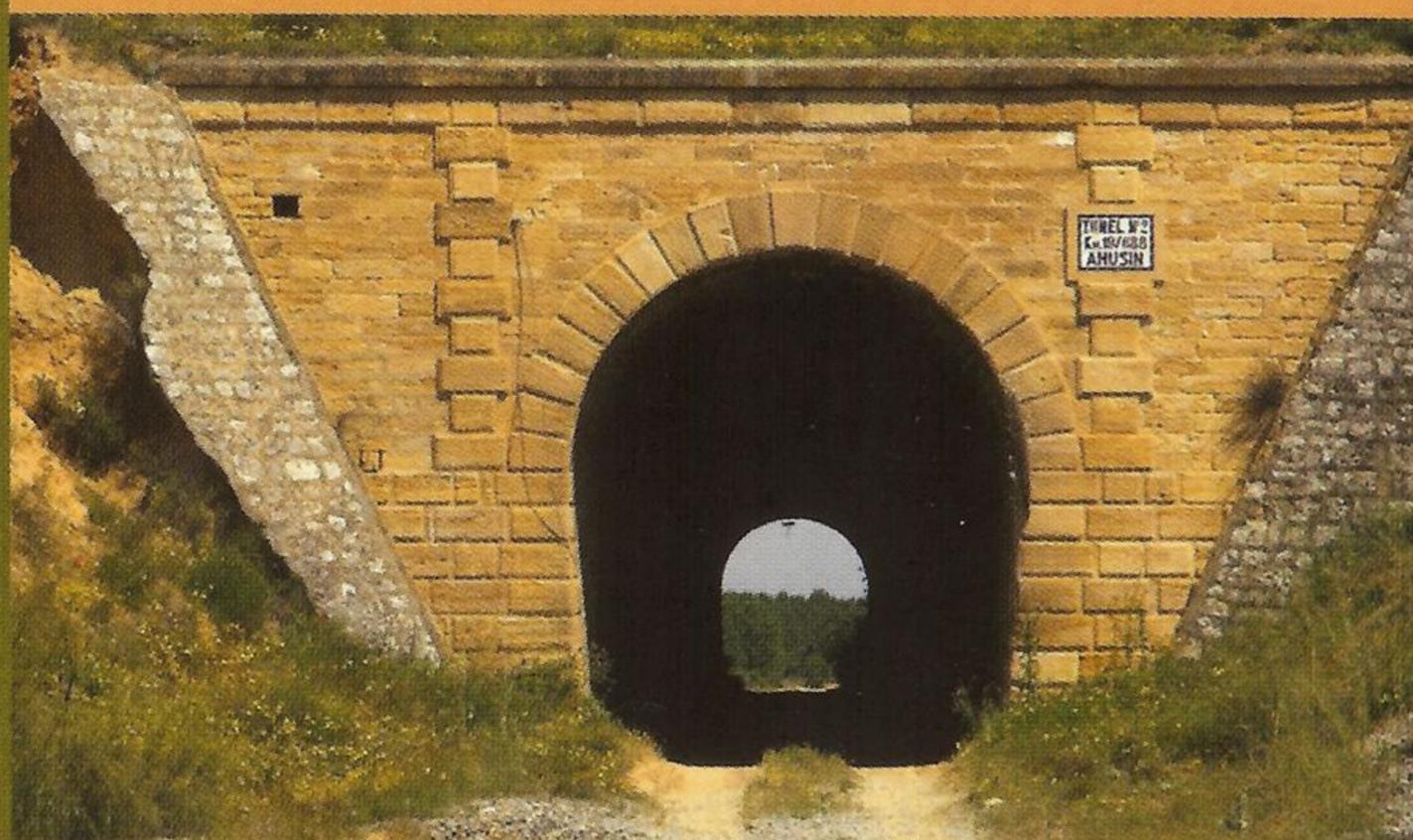
Ruta de las Viejas Estaciones

Recuerdos del ferrocarril

Campaña segoviiana



La antigua línea de ferrocarril de Segovia a Medina del Campo fue inaugurada en 1884 y el último tren la recorrió en 1993. De sus 92 kilómetros, 55 discurren por nuestra comarca, desde el término de Valverde del Majano hasta Fuente de Santa Cruz. Junto al paso del ferrocarril, cinco viejas estaciones y tres apeaderos esperan la construcción de la Vía Verde.



Descripción de la ruta

A la espera de la adecuación de la futura Vía Verde, esta ruta permite visitar las viejas estaciones y apeaderos de la Campiña, disfrutar de la amplitud de sus paisajes y descubrir rincones pintorescos.

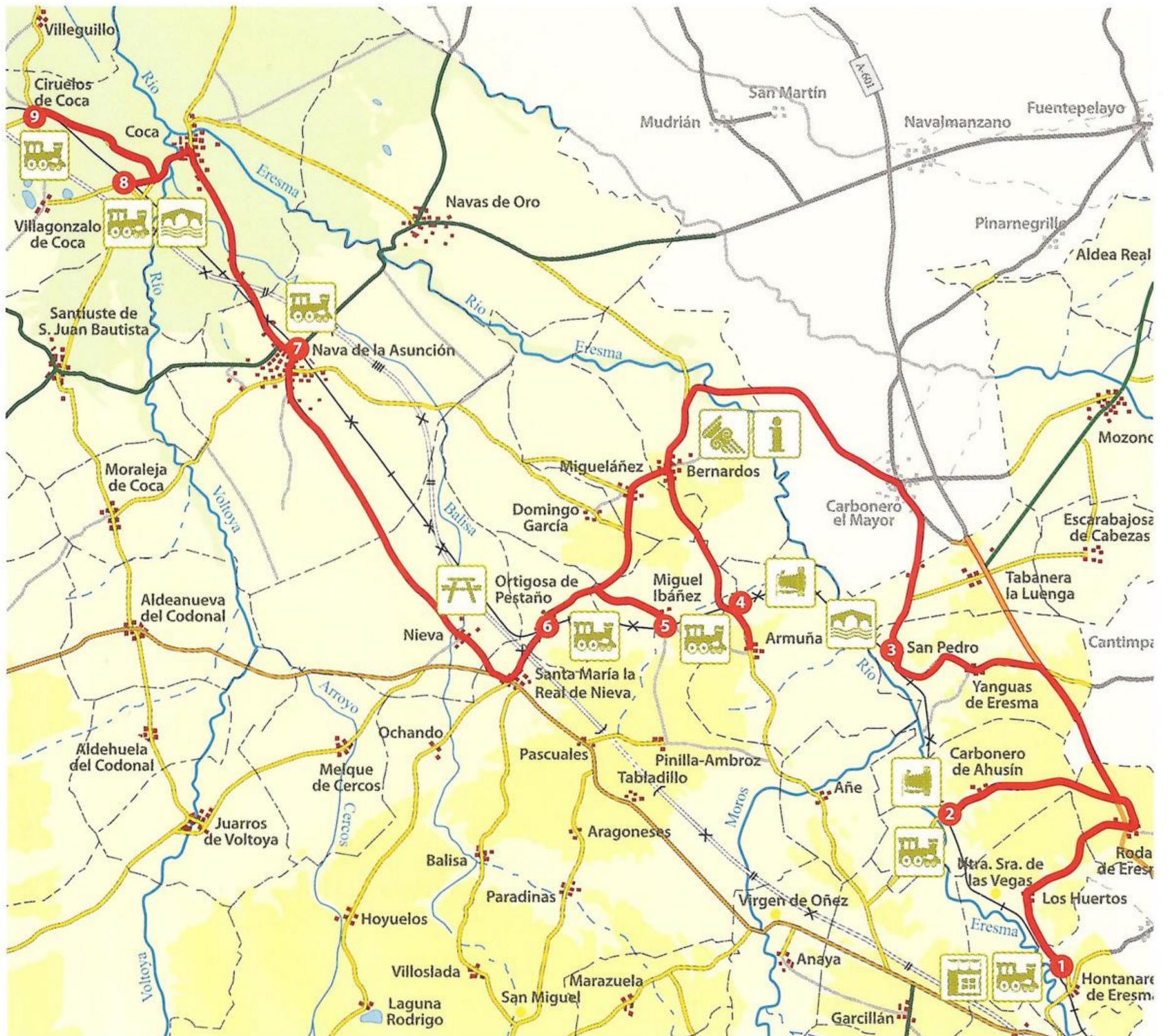
1. Estación de Hontanares de Eresma (0 km.)

Iniciamos nuestro recorrido en Hontanares de Eresma, pueblo por el que antaño pasaba el ferrocarril y que conserva una calle dedicada a la Compañía de Caminos de Hierro del Norte, que construyó y explotó la línea hasta su adscripción a RENFE. El río Eresma pasa muy cerca del pueblo y continúa su recorrido entre las choperas. La vía del tren continúa paralela al río Eresma y a un kilómetro escaso del pueblo nos encon-

tramos con la vieja estación y otros edificios relacionados con el transporte y almacenaje de mercancías. El trazado de la vía avanza entre el río y la carretera y junto a él discurremos un tramo. Continuamos por la carretera y vemos como la vía del tren continúa buscando la orilla del río. Llegamos a los Huertos y nos desviamos hacia Roda de Eresma para tomar la carretera hacia Carbonero de Ahusín y bajar hasta el puente sobre el Eresma bajo el que pasa también el trazado de la vía.

2. Apeadero de Carbonero de Ahusín. (14 km.)

Hacia Hontanares se encuentra el pequeño edificio del apeadero que daba servicio a Carbonero de Ahusín y a Añe. Hacia Yanguas, en la





ladera del cerro se abre el túnel de Ahusín, de 111 metros, el segundo y último que atravesaba la línea. Deshacemos nuestro trayecto para incorporarnos a la A-601 en dirección Valladolid y abandonarla por la primera salida hacia Yanguas de Eresma.

3. Estación de Yanguas de Eresma. (30 km.) Se encuentra apartada del pueblo, junto al río Eresma, y en torno a ella creció un pequeño barrio en el lugar de la fuente y el prado de San Pedro. Un paseo de un kilómetro y medio nos conduce hasta el puente por el que la línea cruzaba el Eresma para después apartarse de él en dirección a Santa María la Real de Nieva. El rodeo que tenemos que dar por Carbonero El Mayor para ir a Bernardos se verá recompensado por los bellos paisajes montaraces que el valle del Eresma nos brinda en este término. En Bernardos tomamos la carretera de Armuña.

4. Apeadero de Armuña (51 km.) Es otra pequeña caseta de ladrillo en la que se resguardaban los viajeros de las inclemencias del tiempo. Oficialmente daba servicio a Armuña y a Bernardos. Merece la pena pasear junto al trazado en dirección Yanguas y subir a la ermita del Tormejón para disfrutar de las vistas. Desde Armuña, en el paraje de la ermita, podemos contemplar desde lo alto un amplio tramo de la línea. Volvemos a Bernardos y tomamos la carretera de Santa María la Real de Nieva.

5. Puente de Miguel Ibáñez. (67 km.) Al otro lado del pueblo, según entramos, discurre el arroyo del Tormejón y junto a él pasaba la vía.

6. Estación de Ortigosa del Pestaño. (71 km.) Santa María es villa y cabeza de partido judicial y es uno de los lugares más importantes de la antigua línea, aunque el trazado no pasaba por ella. Su estación se encuentra en el pueblo ve-

cino de Ortigosa del Pestaño, a dos kilómetros de distancia, uno de los que más se resistió al cierre de la línea. Pasado Ortigosa, el trazado gira 90° y recorre una larga recta hasta Nava de la Asunción, atravesando los pinares. Nosotros avanzamos hasta Santa María la Real y tomamos la carretera de Nieva a Nava.

7. Estación de Nava de la Asunción. (84 km.) Nava es un pueblo industrial que se resistió con firmeza al cierre de la línea. En la actualidad se está rehabilitando el edificio de viajeros de la vieja estación para albergar usos y actividades culturales. Esta iniciativa permite reivindicar y conservar algo más de un siglo de historia local estrechamente relacionada con el ferrocarril. A la salida de Nava en dirección a Coca, cruzamos sobre el paso de la vía abandonada y al poco pasamos bajo la flamante vía de Alta Velocidad que une Segovia con Valladolid en poco más de media hora. El paso de los trenes a velocidades de vértigo es un contrapunto a nuestra ruta. Avanzamos hasta Coca y tomamos la carretera que va hacia Villagonzalo.

8. Estación de Coca. (95 km.) Cerca del trazado del AVE se encuentra la estación de Coca. Antes de llegar a ella, la línea de Segovia a Medina atravesaba el río Voltoya por un puente de 110 metros de longitud y a 34 metros de altura sobre el cauce. La estación actual es el edificio funcional que se construyó para sustituir el que se incendió en los años 80. Volvemos en dirección Coca y en el primer cruce giramos a la izquierda.

9. Estación de Ciruelos de Coca. (101 km.) En su abandono, la estación conserva alguno de sus elementos decorativos del siglo XIX y es una de las que tiene más encanto de este conjunto. Antes de salir de la Campiña segoviana, el ferrocarril se detenía también en un último apeadero, el de Fuente de Santa Cruz, va desaparecido.

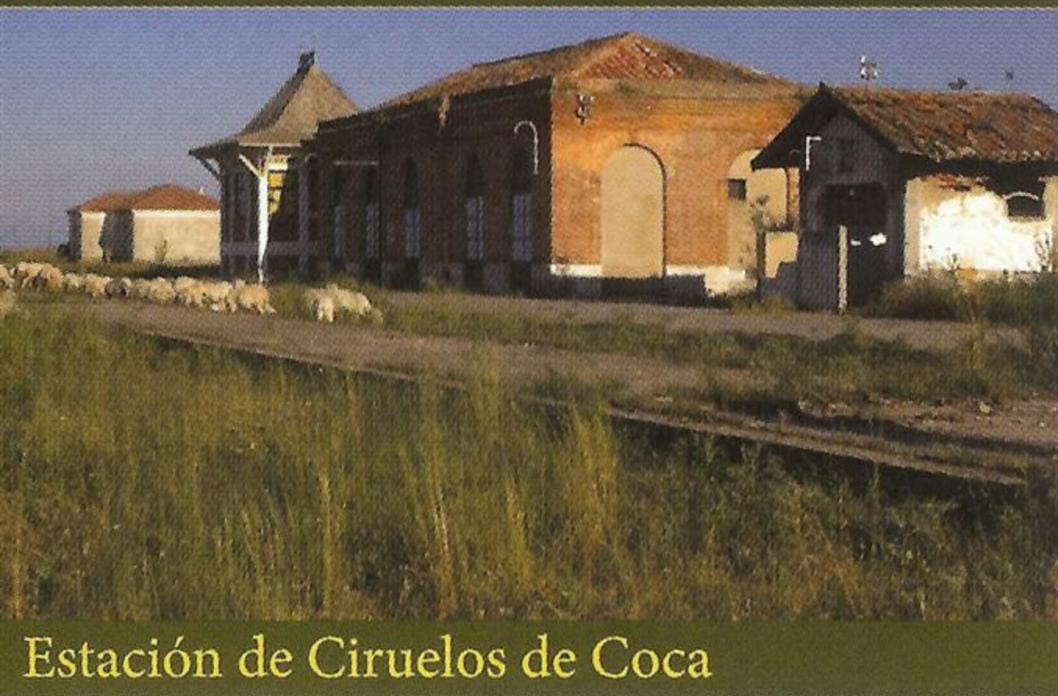
Qué ver



Estación de Yanguas de Eresma



Paisajes de la Campiña



Estación de Ciruelos de Coca

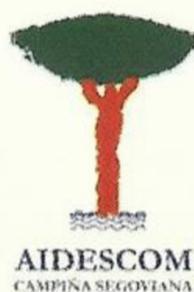
Guía útil

Alojamientos

- CTR San Pedro de Caldas
Yanguas de Eresma. Tel.: 921 56 04 09
- CRAc La Pedrera
Bernardos. Tel.: 921 56 66 08
- CRA Constanza I y II
Bernardos. Tel.: 921 12 21 93
- CRA La Casa del Abuelo Máximo I y II
Bernardos. Tel.: 921 56 61 08
- Casa la Plaza
Armuña. Tel.: 629 94 74 38
- El Torreón de Armuña
Armuña. Tel.: 921 56 60 21
- La Bodeguilla
Armuña. Tel.: 921 44 48 73
- El Descanso de los Lares
Miguel Ibáñez. Tel.: 636 61 19 86
- CRA El Pestañar
Ortigosa del Pestaño. Tel.: 637 07 43 70
- CRA Doña Catalina
Santa María la Real de Nieva. Tel.: 620 55 87 38
- Hotel Avanto
Santa María la Real de Nieva. Tel.: 921 59 42 23
- Hostal Real
Santa María la Real de Nieva. Tel.: 921 59 41 40
- CRA El Molinero
Nieva. Tel.: 679 13 24 48
- CRA Los Alisos
Nava de la Asunción. Tel.: 921 58 05 12
- Hotel Fray Sebastián
Nava de la Asunción. Tel.: 921 58 01 08
- CTR La Resinería
Coca. Tel.: 921 58 65 34
- CRAc La Era
Coca. Tel.: 921 58 61 53
- CRA Las Barricas
Coca. Tel.: 600 46 14 81
- Hostal del Senado Caucense
Coca. Tel.: 921 58 60 76
- CRA La Casa del Molinero
Ciruelos de Coca. Tel.: 679 13 24 48
- Camping El Cantosal
Coca. Tel.: 921 58 67 05

Restaurantes

- Restaurante Roda
Roda de Eresma. Tel.: 921 49 31 01
- Restaurante Javi
Yanguas de Eresma. Tel.: 650 41 37 71
- Restaurante Avanto
Santa María la Real de Nieva. Tel.: 921 59 42 23
- Restaurante Mesón Real
Santa María la Real de Nieva. Tel.: 921 59 41 40
- Restaurante Casa Frutines
Nava de la Asunción. Tel.: 921 58 09 02
- Restaurante Fray Sebastián
Nava de la Asunción. Tel.: 921 58 01 08
- Restaurante Las Ordas
Nava de la Asunción. Tel.: 921 58 06 14
- Restaurante Blason. Coca. Tel.: 921 58 62 60
- Restaurante Castilla
Coca. Tel.: 921 58 65 26
- Restaurante Ponderosa. Coca. Tel.: 921 58 61 53
- Restaurante La Muralla. Coca. Tel.: 921 58 64 03
- Restaurante La Resinería. Coca. Tel.: 921 58 65 34
- Restaurante La Estación. Coca. Tel.: 921 58 60 76



FEOGA-O

